

HOTĂRÂRE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2027

Consiliul local al comunei Șieu s-a întrunit în ședință ordinară în număr de ____ consilieri

Având în vedere:

Referatul de aprobare a primarului comunei Șieu, în calitate de inițiator, înregistrat cu nr. 3683 din 15.09.2026 cu propunerea de indexarea mijloacelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Raportul de specialitate cu nr. 3684 din 15.09.2026, întocmit de Compartimentul Impozite și Taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Șieu.

Prevederile art.489, art. 491 alin.(1[^]1) și alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Punctul 11, lit.n) din Hotărârea Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9, pct. 3 din Carta Europeană autonomiei locale adoptată la Strasbourg în 15.10.1995 și ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art. 1 alin. (2), art. 2, art. 4 lit. b) și art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1) și (2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.c), art.139 alin.(3) lit.c), art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2020 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport , în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone , precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone , aplicabile în anul fiscal 2027, se stabilesc potrivit Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. În cazul impozitului pe mijloacele de transport , prevăzut în Anexa , datorat de către persoanele fizice și persoanele juridice , cota adițională este de 20%, criteriul avut în vedere fiind necesitățile bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale , urbanistice și de mediu ale comunei.

Art.3. Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijloacele de transport , în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone , precum și în cazul unei combinații de autovehicule , un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, de către persoanele fizice și persoanele juridice , se acordă o bonificație de 10%, dacă plata impozitului datorat pentru întregul an se efectuează până la 31 martie inclusiv, a anului fiscal 2027.

Art.4. Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal , cu modificările și completările ulterioare , precum și Hotărârii Guvernului României nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

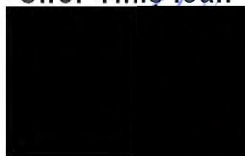
Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor se încredințează primarul și Compartimentul Impozite și Taxe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Șieu.

Art.6. Prezenta hotărâre a fost aprobată de către Consiliul Local al comunei Șieu, cu respectarea art.139, alin.(3), lit.a), alin. (5) lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/2019 din 03.07.2019, privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de _____ voturi „pentru” -voturi - „împotriva” _____ - „abțineri” _____ din _____ consilieri prezenți.

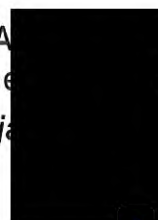
Art.7. Compartimentul de resort/secretarul unității administrativ – teritoriale va comunica prezenta hotărârea cu:

- Instituția Prefectului Județul Bistrița-Năsăud;
- Primarul Comunei Șieu;
- Compartimentul Financiar Contabil.

PRIMARUL COMUNEI ȘIEU,
Cifor-Tiniș Ioan-Sebastian



CONTRASERVAȚIA,
Secretarul general al Comunei Șieu,
Chereja



Anexa nr.1
La proiectul de H.C.L. Șieu Nr. 38 din 30.09.2026

În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minimă a taxei (în euro/an) coform Directivei 1999/62/CE		Impozitul pentru anul 2027 indexat cu rata de schimb a monedei euro, respectiv 5,2788	
	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	157
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	157	437
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	437	615
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	615	1392
5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	615	1392
II. trei axe				
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	157	274
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	274	564
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	564	732
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	732	1128
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1128	1753

6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1128	1753
---	-----	-----	------	------

7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1128	1753
------------------------------	-----	-----	------	------

III. patru axe

1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	732	742
---	-----	-----	-----	-----

2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	742	1158
---	-----	-----	-----	------

3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1158	1839
---	-----	-----	------	------

4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1839	2728
---	-----	-----	------	------

5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1839	2728
---	-----	-----	------	------

6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1839	2728
------------------------------	-----	-----	------	------

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minimă a taxei (în euro/an) coform Directivei 1999/62/CE		Impozitul pentru anul 2027 indexat cu rata de schimb a monedei euro, respective 5,2788lei	
	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

I. 2 + 1 axe

1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	0	0	0
---	---	---	---	---

2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
---	---	---	---	---

3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	71
---	---	----	---	----

4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	71	163
---	----	----	----	-----

5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	163	381
---	----	----	-----	-----

6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	381	493
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	493	889
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	889	1560
9. Masa de cel puțin 28 tone	175	307	889	1560
II. 2 + 2 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	152	356
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	356	584
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	584	859
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	859	1036
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1036	1702
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1702	2362
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2362	3587
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2362	3587
9. Masa de cel puțin 28 tone	465	706	2362	3587
III. 2 + 3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1880	2617
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2617	3556
3. Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2617	3556
IV 3 + 2 axe				
4. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1661	2307

5. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2307	3191
6. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3191	4720
Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3191	4720

V 3 + 3 axe

Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	945	1143
Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1143	1707
Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1707	2718
Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1707	2718